

M E S T O M E D Z I L A B O R C E

Mierová 326/4, 068 01 Medzilaborce

Číslo : KD/330/2023/4

Medzilaborce, dňa 24.10.2023

Vec: DELTA ONLINE spol. s r.o., Pri salaši 2, Košice –Barca, IČO 36474711, Orange Slovensko a.s., Metodova 8, Bratislava, IČO 35697270 a Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, Bratislava, IČO 35763469 - návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby „DOK Medzilaborce - Stropkov, DOL“ na pozemku parc. č. líniová stavba, v kat. území Breznička, Bukovce, Havaj, Chotča, Krušinec, Makovce, Malá Poľana, Mikova, Staškovce, Stropkov, Veľkrop, Vislava, Výškovce, Medzilaborce, Krásny Brod, Rokytovc

ROZHODNUTIE

DELTA ONLINE spol. s r.o., Pri salaši 2, Košice - Barca, IČO 36474711, Orange Slovensko a.s., Metodova 8, Bratislava, IČO 35697270 a Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, Bratislava, IČO 35763469 (ďalej len navrhovatelia) podali dňa 18.01.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „DOK Medzilaborce – Stropkov, DOL“ na pozemku parc. č. líniová stavba, v kat. území Breznička, Bukovce, Havaj, Chotča, Krušinec, Makovce, Malá Poľana, Miková, Staškovce, Stropkov, Veľkrop, Vislava, Výškovce, Medzilaborce, Krásny Brod, Rokytovc.

Mesto Medzilaborce, ako príslušný stavebný úrad podľa §117, odst.1, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa §13, odst.5, zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa §37 a 38 stavebného zákona a zosúladiť stanoviska uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe toho podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. vydáva

r o z h o d n u t i e

o umiestnení stavby „DOK Medzilaborce - Stropkov, DOL“ na pozemkoch parc.č. líniová stavba v kat. území Breznička, Bukovce, Havaj, Chotča, Krušinec, Makovce, Malá Poľana, Mikova, Staškovce, Stropkov, Veľkrop, Vislava, Výškovce, Medzilaborce, Krásny Brod, Rokytovc, tak ako je to zakreslené v situácii umiestnenia stavby a podľa projektovej dokumentácie pre územné konanie, ktorú vypracoval vo februári 2022 projektant M-TEL s.r.o., Južná trieda 68, Košice - Ing. Richard Nagy reg.č. 5679*A2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis stavby :

Rozšírenie infraštruktúry verejnej elektronickej komunikačnej siete o nový diaľkový optický kábel DOK Medzilaborce – Stropkov za účelom skvalitnenia poskytovania verejnej elektronickej komunikačnej služby.

- požiadavky vyplývajúce z chránených území alebo ochranných pásiem :

Lokalita dotknutá navrhovanou stavbou sa nachádza v území voľnej krajiny, kde platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody, v chránenom vtáčom území Laborecká vrchovina a v území európskeho významu Kamenná, v ktorom platí druhý stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

Spôsob doterajšieho využitia pozemkov :

Zastavané plochy, záhrada, ostatná plocha, trvalý trávny porast, orná pôda, lesný pozemok, vodná plocha.

Súhlasne stanoviska k realizácii stavby vydali Okresný úrad, pozemkové oddelenie a oddelenie lesného hospodárstva Humenné a Stropkov.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky :

- polohopisné a výškové umiestnenie stavby :

Cieľom stavby je rozšírenie infraštruktúry verejnej elektronickej komunikačnej siete o nový diaľkový optický kábel DOK Medzilaborce - Stropkov za účelom skvalitnenia poskytovania verejnej elektronickej komunikačnej služby.

Navrhovaná trasa vychádza od nového servisného bodu SP1 (Service Point) vybudovaného pri stožiarí spoločnosti Towercom TVP Medzilaborce. Trasa od SP1 vedie trávnatým porastom okolo spevnenej cesty smerom na sídlisko Vrch v Medzilaborciach. Trasa podvrtom prekríži medzinárodnú železničnú trať ŽSR 191: Michal'any - Medzilaborce - Lupkóv (PKP) v mieste 108,460 žkm a cestu II. triedy č. 575 v mieste 28,915 cestného km, Trasa ďalej podvrtom prekríži potok Vydranka v mieste 2,375 rkm a ďalej pokračuje trávnatým porastom až po SP2. Od SP 2 bude vybudovaná samostatná trasa pre napojenie ZS O2 MLCIN. Trasa od SP2 pokračuje v trávnom poraste na sídlisko ku garážam na Cintorínskej ulici. Trasa pokračuje okolo cintorína popri garážach až k Okresnému úradu na Cintorínskej ulici. Trasa ďalej pokračuje na strechu budovy v existujúcej trase nn prípojky pre ZS O2 MLCIN a bude ukončená v novom ODV v KSBM kabinete. Hlavná trasa od SP 2 ďalej pokračuje trávnatým porastom, ďalej lesným priesekom NN závesného vedenia, trasa prekríži prekopaním vodný tok Podňagovčik v mieste 0,635 rkm. Trasa následne podvrtom prekríži cestu II. triedy č. 567 v mieste 0,425 ckm a trávnatým porastom pokračuje k vodnému toku Ňagovský potok. Trasa vodný tok prekríži v mieste 0,590 rkm a ďalej pokračuje lesným porastom okolo vodného toku. Trasa ďalej pokračuje okolo oplotenia Zariadenia sociálnych služieb, trasa následne riadeným podvrtom prekríži cestu II. triedy č. 559 v mieste 39,210 a súčasne medzinárodnú železničnú trať ŽSR 191: Michal'any - Medzilaborce - Lupkóv (PKP) v mieste 104,029 žkm. Trasa pokračuje okolo poľnej cesty, podvrtom prekríži vodný tok Ňagovský potok v mieste 0,200 rkm a ďalej pokračuje okolo poľnej cesty k rieke Laborec. Trasa riadeným podvrtom prekríži rieku Laborec v mieste 110,090 rkm. Trasa ďalej pokračuje okolo rieky popri poľnej ceste poza obec Krásny Brod v trávnom poraste až k ceste II. triedy č. 575. Trasa riadeným podvrtom prekríži cestu II. triedy č. 575 v mieste 26,695 cestného km a súčasne vodný tok Rakytovec v mieste 1,160 rkm. Trasa ďalej pokračuje popri ceste II. triedy č. 575 v smere do obce Rokytovec. Trasa prekríži prekopaním bezmenný vodný tok ID 6660, riadeným podvrtom prekríži cestu II. triedy č. 575 v mieste 26,320 ckm a ďalej pokračuje v súbehu s cestou II/575. Trasa prekríži prekopaním dva bezmenné vodné toky ID 6662 a ID 6669. Trasa pred obcou Rokytovec obchádza obec po poľnej ceste, prekríži prekopaním bezmenný vodný tok ID 6671 ID 6678 a ďalej pokračuje trávnatým porastom až k SP3. Od SP3 vedie samostatná trasa trávnatým porastom do obce Rokytovec, kde bude trasa ukončená v Transportnom

Agregačnom Bode (TAB) Rokytovc. Hlavná trasa od SP3 pokračuje trávnatým porastom poza obec Rokytovc, trasa prechádza hranicu okresu Medzilaborce – Stropkov a ďalej pokračuje k ceste II. triedy č. 575. Trasa pokračuje v súbehu s cestou, následne cestu II. triedy č. 575 riadeným podvrutom prekrízuje v mieste 21,155 ckm a pokračuje trávnatým porastom k Brusnému potoku. Trasa podvrutom prekrízuje vodný tok Brusný potok v mieste 1,972 rkm, trasa znovu prekrízuje cestu II. triedy č. 575 v mieste 20,140 ckm a pokračuje k SP4. Od SP4 vedie samostatná trasa trávnatým porastom popri lesnej ceste k stožiaru pri ktorom je umiestnená základňová stanica OSK 0384KO Malá Poľana. Od SP4 hlavná trasa vedie trávnatým porastom k ceste, trasa prekrízuje podvrutom vodný toku Brusný potok v mieste 1,210 rkm a následne prekrízuje riadeným podvrutom cestu II. triedy č. 575 v mieste 19,605 ckm. Trasa ďalej pokračuje trávnatým porastom, prekopaním prekrízuje bezmenný vodný tok ID 9364 a ďalej pokračuje trávnatým porastom poza obec Malá Poľana. Trasa vchádza do obce, podvrutom prekrízuje cestu II. triedy č. 575 v mieste 17,985 ckm a vodný tok Poliansky potok v mieste 17,985 ckm. Za potokom pri zastávke bude v obci vybudovaný TAB Malá Poľana. Trasa ďalej pokračuje okolo poľnej cesty v trávnom poraste, vychádza z obce Malá Poľana a pokračuje trávnatým porastom k vodnému toku Ždiarsky potok. Trasa podvrutom prekrízuje vodný tok Ždiarsky potok v mieste 0,040 rkm a vodný tok Poliansky potok v mieste 6,260 rkm a ďalej pokračuje v súbehu s cestou II. triedy č. 575 v trávnom poraste za odvodňovacou priekopou k SP5. Od SP5 bude vybudovaná samostatná trasa pre základňovú stanicu Telekom Havaj. Trasa od SP5 prechádza trávnatým porastom, trasa podvrutom prekrízuje cestu II. triedy č. 575 v mieste 14,940 ckm, a ďalej pokračuje k stožiaru. OD SP5 je trasa vedená popri trase NN vedenia lesným priesekom, trasa pokračuje trávnatým porastom, prekrízuje Havajský potok v mieste 0,495 rkm, trasa ďalej pokračuje trávnatým porastom, prekopaním prekrízuje bezmenný vodný toku ID 9263 a ďalej pokračuje trávnatým porastom k ceste II. triedy č. 575 na začiatok obce Havaj. Tu bude vybudovaný TAB Havaj. Trasa ďalej pokračuje v súbehu s cestou II. triedy č. 575 v trávnom poraste za odvodňovacou priekopou, trasa prekrízuje cestu II. triedy č. 575 v mieste 12,780 ckm, vodný tok Poliansky potok v mieste 1,903 rkm a ďalej pokračuje trávnatým porastom v smere do obce Makovce. Trasa prekopaním prekrízuje dva bezmenné vodné toky ID 9232 a ID 9228 a ďalej pokračuje k SP6. Od SP6 je vedená samostatná trasa trávnatým porastom k SP7. Od SP7 vedie samostatná trasa k stožiaru pri ktorom sú umiestnené dve základňové stanice 0371KO Makovce OSK a Telekom Makovce. Trasa od SP7 pokračuje trávnatým porastom okolo poľnej cesty do obce Veľkrop. Na začiatku obce bude vybudovaný TAB Veľkrop. Hlavná trasa od SP6 pokračuje prevažne trávnatým porastom k SP8. Od SP8 bude vybudovaná samostatná trasa pre obec Makovce. Trasa podvrutom prekrízuje vodný tok Poliansky potok v mieste 0,260 rkm, následne trasa prekrízuje podvrutom cestu II. triedy č. 575 v mieste 11,422 ckm. Trasa bude ukončená v TAB Makovce. Trasa od SP8 pokračuje prevažne trávnatým porastom, trasa prekrízuje vodný tok Chotčianka v mieste 12,970 rkm a následne trasa prekrízuje podvrutom cestu II. triedy č. 575 v mieste 11,095 ckm a pokračuje k SP9. Od SP 9 je vybudovaná samostatná trasa vedená v súbehu s cestou III. triedy č.3587 až do obce Staškovce. Na začiatku obce bude vybudovaný TAB Staškovce. Od SP9 hlavná trasa pokračuje súbehu s cestou II. triedy č. 575 v trávnom poraste za odvodňovacou priekopou až na začiatok obce Bukovce. Trasa pokračuje v trávnom poraste poza obec, trasa riadeným podvrutom prekrízuje cestu III. triedy č.3546 v mieste 8,885 ckm a vodný tok Kožuchovský potok v mieste 0,555 rkm. Trasa ďalej pokračuje trávnatým porastom, podvrutom prekrízuje Bukovský potok v mieste 0,365 rkm a trávnatým porastom pokračuje až k SP10. Od SP10 bude vybudovaná samostatná trasa pre obec Bukovce. Trasa je vedená popri ceste II. triedy č. 575 v trávnom poraste, trasa podvrutom prekrízuje cestu II. triedy v mieste 7,955 ckm a pokračuje až k novému TAB Bukovce. Hlavná trasa od SP10 prekrízuje podvrutom cestu III. triedy č.3591 v mieste 0,120 ckm a vodný tok Olšavka v mieste 0,278 rkm a pokračuje

trávnatým porastom k lesnému prieseku VN vzdušného vedenia. Trasa ďalej pokračuje lesným priesekom v súbehu s VN trasou až po SP11. Od SP11 bude vbudovaná samostatná trasa pre pripojenie základňovej stanice 0391KO Vislava OSK. Hlavná trasa od SP11 ďalej pokračuje lesným priesekom v súbehu s trasou VN vedenia, trasa prekríži podvrtný vodný tok Vislavka v mieste 3,740 rkm a ďalej pokračuje až k SP12. Od SP12 bude vbudovaná samostatná trasa pre obec Vislava. Trasa je vedená v súbehu s cestou III. triedy č.3586 v trávnatom poraste za odvodňovacou priekopou, trasa prekríži cestu III. triedy č.3586 v mieste 4,210 ckm, a ďalej prekríži cyklistický chodník a pokračuje až do obce Vislava, kde bude ukončená v novom TAB Vislava. Hlavná trasa od SP12 pokračuje trávnatým porastom, prekríži cestu III. triedy č. 3586 v mieste 3,655 ckm, ďalej prekríži bezmenný vodný tok ID 9023 a bezmenný vodný tok ID 9009 a pokračuje trávnatým porastom až k SP13. Od SP 13 bude vbudovaná samostatná trasa do obce Vyškovce. Trasa je vedená v trávnatom poraste popri poľnej ceste, trasa bude ukončená v novom TAB Vyškovce. Od SP13 hlavná trasa pokračuje trávnatým porastom k SP14. Od SP14 bude vbudovaná samostatná trasa do obce Krušinec. Trasa je vedená v trávnatom poraste popri poľnej ceste, trasa prekríži vodný tok Bíňovec v mieste 0,110 rkm, a ďalej pokračuje okolo spevnenej cesty na začiatok obce, kde bude ukončená v novom TAB Krušinec. Hlavná trasa od SP14 pokračuje trávnatým porastom, trasa prekríži vodný tok Chotčianka v mieste 5,655 rkm, trasa ďalej pokračuje trávnatým porastom okolo ihriska, a ďalej trávnatým porastom k ceste II. triedy č. 575. Trasa riadeným podvrtnom prekríži cestu II. triedy č. 575 v mieste 4,070, ckm a pokračuje až k SP15.

Od SP15 bude vbudovaná samostatná trasa pre obec Chotča. Trasa vedie v súbehu s cestou II. triedy č. 575 v trávnatom poraste za odvodňovacou priekopou a bude ukončená v novom TAB Chotča na začiatku obce. Od SP15 hlavná trasa pokračuje poľom až k SP16. Od SP16 bude vbudovaná samostatná trasa pre pripojenie základňovej stanice 1184KO Chotča OSK. Od SP 16 bude vbudovaná samostatná trasa pre pripojenie obce Breznička. Trasa je vedená v trávnatom poraste popri poľných cestách pred obcou trasa prekríži miestnu komunikáciu a bude ukončená v obci v novom TAB Breznička. Hlavná trasa od SP16 ďalej pokračuje trávnatým porastom popri poľných cestách až k SP17. Od SP17 bude vbudovaná samostatná trasa pre základňovú stanicu Telekom Krušinec. Trasa je vedená trávnatým porastom a bude ukončená v novom ODF v základňovej stanici. Od SP17 hlavná trasa pokračuje popri poľných cestách v trávnatom poraste až k parkovisku Tesla Stropkov. Trasa ďalej pokračuje po ulici Juraja Gagarina, prechádza na ulicu Hviezdoslavova, trasa riadeným podvrtnom prekríži cestu I. triedy č. 15 v mieste 41,917, ckm a pokračuje v zeleni k základňovej stanici 0425KO do miestnosti OLT Stropkov Hviezdoslavova, kde bude trasa ukončená v novom ODF.

Trasa výkopu je navrhovaná prevažne v zeleni. Trasa je navrhnutá tak, aby sa čo najmenej obmedzili vlastnícke práva k daným pozemkom a nehnuteľnostiam a je navrhnutá v súlade s ostatnými vedeniami inžinierskych sietí podľa STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

Do výkopu sa uloží jedna HDPE rúra priemeru 40mm s predinštalovanými siedmimi mikrotrubičkami 10/8mm a dva zväzky trubičiek DB 7x12/8mm.

- požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy :

1. Miestnu komunikáciu v obci Breznička križovať pretlakom (podpichom) a nie rozkopaním miestnej komunikácie. Termín prác v extraviláne konzultovať s Agro Vojtovce s.r.o., ktoré hospodári na dotknutých pozemkoch.
2. Všetky rozkopané úseky verejnej zelene, miestnych komunikácií a chodníkov uviesť do pôvodného stavu.
3. 2x križovanie ul.Poľnej v meste Medzilaborce realizovať pretláčaním. Povrchy chodníkov a trávnaté plochy po prekopávkach uviesť do pôvodného stavu.
4. Podľa zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri

- stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo inom mieste pôsobenia právnickej alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa osobitného predpisu. Pôvodca odpadu je povinný plniť povinnosti držiteľa odpadov podľa zákona o odpadoch.
5. Pre prístup k stavbe je potrebné využívať už existujúce prístupové cesty a pri výstavbe minimalizovať zásahy do pôdneho krytu.
 6. Pri realizácii stavby nevytvárať žiadne skládky odpadu a po ukončení stavby budú všetky plochy dotknuté stavebnou činnosťou uvedené do pôvodného stavu, prebytočnú zeminu využiť na spätnú rekultiváciu územia.
 7. Dodržať STN „Križovanie a súbegy vedení a komunikácii s vodnými tokmi“, v prípade križovania zabezpečiť vytyčenie verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie.
 8. Z dôvodu ochrany biotopov chránených živočíchov stavebné práce realizovať v čase od 1. augusta do 1. marca kalendárneho roka. V prípade výrubu drevín rastúcich mimo les alebo v koryte vodného toku je potrebné si vyžiadať súhlas príslušného orgánu v zmysle zákona o ochrane prírody.
 9. Stavebník je povinný v zmysle pamiatkového a stavebného zákona oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
 10. Pri realizácii optickej trasy v uvedenom záujmovom území rešpektovať jestvujúce šírkové usporiadanie dotknutých úsekov cesty I/158, II/575, II/567 a II/559.
 11. Umiestnením stavby a jej realizáciou nesmie dôjsť k zhoršovaniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, modernizácii cesty a k sťažovaniu jej údržby pomocou pracovných strojov a iných mechanizmov. Pred vlastnou realizáciou stavby a výkopových zemných prác si investor resp. zhotoviteľ vyžiada od správcov siete situovanie podzemných vedení a ich vytyčenie. Každý prípadný zásah do telesa cesty I. triedy vopred prerokovať s majetkovým správcom cesty. Pri stavebných prácach zemina z výkopov sa nesmie skladovať na telese cesty I/15 a musí byť zabezpečená plynulosť cestnej premávky. Minimálne 30 dní pred začatím stavebných prác realizovaných v dotyku s cestou I/15 je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty, čiastočnú uzávierku cesty a určenie dočasných dopravných značiek a zariadení na ceste.
 12. Žiadateľ zodpovedá za všetky škody vzniknuté použitím nesprávnej technológie, haváriou mechanizmov, nedodržaním bezpečnostných predpisov a noriem.
 13. Dodržať podmienky stanoviska Správy a údržby ciest PSK Prešov č.j. SUC PSK-HE/98-5/2021/163 zo dňa 16.03.2023 a stanoviska Správy a údržby ciest PSK oblasť Svidník č.j. SUCPSK-SK2021/105-00 zo dňa 02.09.2021.
 14. Dodržať podmienky stanoviska SPP – distribúcia a.s. Bratislava č.j. TD/NS/0092/2023/Uh zo dňa 10.02.2023
 15. Križovanie a súbeh optickej siete s vodným tokom vykonať v zmysle STN 73 6822. Pri križovaní vodných tokov podvrtaním musí byť líniové vedenie uložené v chráničke v hĺbke minimálne 1,2 m pod korytom vodného toku bez uvažovania prípadných nánosov. Chráničku ukončiť podľa možnosti min. 10,0 m od brehovej čiary významných tokov a 6,0 m od brehovej čiary drobných vodných tokov obojstranne. Chráničky dimenzovať na zaťaženie minimálne 25t, vzhľadom na hmotnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP využíva na zabezpečenie opráv a údržby vodných tokov. Podzemné líniové vedenia, ktoré križujú vodný tok je potrebné na oboch brehoch vodného toku označiť viditeľnými stabilizovanými značkami s nápisom „Pozor nebagrovať“.
 16. Dno koryta vodného toku v mieste križovania prekopením je potrebné po zavlečení chráničky opevniť kamennou rovnaninou v rozsahu min. 5 m nad a min. 5 m pod miestom

- križovania v smere osi toku v celej šírke dna koryta. Kamenná rovinanina musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku. V prípade významných vodných tokov v závislosti od spôsobu križovania vodného toku zabezpečiť statickú bezpečnosť vedenia uloženého v koryte vodného toku a pri križovaní s upraveným vodným tokom vrátiť opevnenie koryta do pôvodného stavu.
17. V prípade súbehu líniového vedenia dodržať odstupovú vzdialenosť od brehovej čiary významného vodného toku min. 10 m a drobného vodného toku min. 6 m. Pred realizáciou stavby odsúhlasiť a doplniť do PD, spôsob križovania optickej siete s vodnými tokmi s operatívnym správcom vodných tokov. Počas realizácie a prevádzky stavby vykonať opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových alebo podzemných vôd.
 18. Časť trasy optickeho vedenia sa nachádza v OP povrchového vodárenského zdroja Ondava – Kučín. Na tomto území je potrebné postupovať v súlade s podmienkami stanovenými v rozhodnutí vydaného bývalým Východoslovenského KNV odborom PLVH Košice č. 498/81/82 zo dňa 25.1.1982.
 19. Začatie a ukončenie prác v dotyku s vodnými tokmi oznámiť Správe povodia Bodrogu OZ Trebišov a Správe povodia Laborca Michalovce a po dokončení stavby odovzdať správcovi vodného toku porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie križovania vodných tokov s určením staničenia podľa platnej kilometráže vodného toku.
 20. Navrhovaná trasa optickej siete bude vedená v súbehu resp. bude križovať vodovodnú a kanalizačnú sieť v správe VVS a.s.. Vedenie je potrebné uložiť do chráničky v celom rozsahu ochranného pásma a nad chráničkou uložiť výstražnú fóliu. Pri osadzovaní stavby v plnej miere rešpektovať trasu vodovodného a kanalizačného potrubia a ich ochranné pásma podľa zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách. Pri križovaní s PIS v správe VVS a.s. dodržať STN 73 6005. Pretlak riešiť ako riadený pretlak, odstup min. 0,5 m od kanalizácie a 0,4 m od vodovodu. Rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich potrubí 1,5 m od okraja potrubia na každú stranu pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru DN 500 vrátane a 2,5 m od okraja potrubia na každú stranu pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii s priemerom väčším ako DN 500. V projektovej dokumentácii dopracovať situácie, v ktorých budú v rozsahu ochranného pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vyznačené odstupové vzdialenosti v súbehu jestvujúceho potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie a navrhovanej optickej siete. Spracované situácie predložiť VVS a.s. Svidník a VVS a.s. Humenné na vyjadrenie k zaujatiu kladného stanoviska. Po dokončení stavby geodeticky zamerať všetky miesta križovania so zariadeniami v správe VVS a.s. v požadovanom rozsahu a odovzdať na VVS a.s. Svidník a VVS a.s. Humenné. V záujmovom území sa nachádzajú káblové prípojky k vodojemom. Ich trasu zakresliť do PD a vyznačiť odstupové vzdialenosti od optickeho vedenia. Pred spracovaním PD konzultovať s VaK HS Medzilaborce
 21. Pri realizácii stavby nesmie dochádzať k poškodzovaniu okolitých lesných porastov, ako aj príľahlých lesných pozemkov a nesmie dôjsť k obmedzeniu oprávnených záujmov a práv Lesov SR.
 22. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa, stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy a musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
 23. Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky uplatnených k stavbe, Uvedených v súhrnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy Bratislava pod č. 34666/2021/0230-4 zo dňa 22.11.2021.
 24. Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v dotknutom území, po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu.
 25. Vlastník stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala

- prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
26. Pri uskutočňovaní stavebných prác je stavebník povinný dodržiavať zásady ochrany životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác nakladať podľa zákona o odpadoch.
 27. Dodržať podmienky vyjadrenia ORANGE SLOVENSKO a.s. Košice č.j. KE-2065/2021 zo dňa 58.10.2021
 28. Dodržať podmienky vyjadrenia ANTIK Telecom s.r.o. Košice č.j. 170/2/2023 zo dňa 1.3.2023.
 29. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach získaných od zložiek ŽSR. Pri realizácii stavby riešiť ochranu podzemných káblových vedení v správe ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice a Oblastnej správy majetku Košice. Pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby riešiť pri styku v záujmovom území ochranu podzemných káblových vedení, chráničku realizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia v súlade s PD. Realizáciou stavby nesmie byť narušený priechodový prierez, voľný schodný a manipulačný priestor. Stavebník v obvode zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v súlade s predpisom Z2, investor stavby resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia žel, prevádzkou. Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
 30. Stavebník preukáže iné právo k pozemku v správe ŽSR navrhovaným na výstavbu.
 31. Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR vykonávať ručne za dozoru správcom podzemných vedení.
 32. Stavebník pred začatím prác prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy a objedná dozornú činnosť na ŽSR z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe, zároveň oznámi začiatok stavby.
 33. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka
 34. Stavebník zabezpečí počas celej výstavby aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy a nenarušila stabilitu železničného telesa.
 35. Skládky stavebného materiálu resp. odpad vzniknutý v rámci stavby skladovať mimo pozemku ŽSR a po ukončení stavby pozemok ŽSR uviesť do pôvodného stavu.
 36. Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke spôsobené železničnou prevádzkou.
 37. Po ukončení prác v obvode dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov.
 38. Stavebník následne po ukončení stavby odovzdá ŽSR OR Košice Sekcii ŽTS dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby.
- K návrhu sa vyjadrili : Obec Breznička, Obec Bukovce, Obec Havaj, Obec Chotča, Obec Krušinec, Obec Makovce, Obec Malá Poľana, Obec Miková, Obec Staškovce, Mesto Stropkov, Obec Veľkrop, Obec Vislava, Obec Vyškovce, Mesto Medzilaborce, Obec Rokytovec, Obec Krásny Brod, Okresný úrad odbor SOŽP Stropkov, Okresný úrad odbor KR Stropkov, Okresný úrad odbor SOŽP Medzilaborce, Okresný úrad odbor KR Medzilaborce, Krajský pamiatkový úrad Prešov, Okresný úrad odbor CDaPK Prešov, Okresný úrad odbor CDaPK Stropkov, Okresný úrad odbor pre CDaPK Humenné, Správa

a údržba ciest PSK Prešov, Správa a údržba ciest PSK Svidník, Správa a údržba ciest PSK Humenné, SPP - distribúcia a.s. Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Košice Východoslovenská .vodárenská spoločnosť a.s. Svidník, Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Humenné, Slovak Telekom a.s. Bratislava, ANTIK Telecom s.r.o. Košice, SkyNet Infrastructure s.r.o. Humenné, Východoslovenská distribučná a.s. Košice, Lesy SR Vranov n/Top., Železnice SR Bratislava GR Bratislava, Ministerstvo dopravy SR sekcia ŽDD odbor DSÚ Košice..

- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Pripomienka Obce Chotča bola akceptovaná a zapracovaná do projektovej dokumentácie.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40, odst. 1 stavebného zákona dva roky, pri líniových stavbách tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Podľa §56 písm. b stavebného zákona sa na uvedenú stavbu stavebné povolenie ani ohlásenie nevyžaduje.

Odôvodnenie :

Navrhovateľ podal návrh na umiestnenie stavby „**DOK Medzilaborce – Stropkov, DOL**“ na parc.č. **líniová stavba**, v kat. území **Breznička, Bukovce, Havaj, Chotča, Krušinec, Makovce, Malá Poľana, Mikova, Staškovce, Stropkov, Veľkrop, Vislava, Výškovce, Medzilaborce, Krásny Brod, Rokytovc**e. K návrhu bola priložená dokumentácia s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy a organizácii.

Mesto Medzilaborce, ako príslušný stavebný úrad oznámil podľa §36 stavebného zákona účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy začatie konania verejnou vyhláškou dňa 19.01.2023 a dňa 24.02.2023 vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním. Na základe požiadavky Obce Chotča

Nakoľko v zmysle ust. § 56 písm. b stavebného zákona, stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje pri nadzemných a podzemných vedeniach elektronických komunikačných sietí, vrátane oporných a vytyčovacích bodov, stavebný úrad zahrnul do podmienok výrokovej časti aj oprávnené podmienky a opatrenia dotknutých orgánov k samotnému uskutočneniu stavby.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa §37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky dotknuté umiestňovanou stavbou, je spracovaný a schválený územný plán zón. Umiestnenie stavby je v súlade s jeho záväznou a smernou časťou. Stanoviska účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy boli skordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Na základe predloženého návrhu, uskutočneného územného konania, doložených dokladov, záväzných stanovísk dotknutých orgánov, po posúdení dopadu vlastnej stavby na životné prostredie tunajší úrad rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov :

Poplatok vo výške 100,- € zaplatený v hotovosti do pokladne obce.

Poučenie :

Podľa §54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Medzilaborce, Mierová 326/4, Medzilaborce.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a v zmysle § 69 odst. 2 stavebného zákona a v súlade s § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom, konaní musí byť vyvesená v obci Breznička, Bukovce, Havaj, Chotča, Krušinec, Makovce, Malá Poľana, Miková, Staškovce,

Stropkov, Veľkrop, Vislava, Výškovce, Medzilaborce, Krásny Brod, Rokytovce po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu a súčasne oznámené iným spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň lehoty je dňom doručenia.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Vladislav Višňovský
primátor mesta

Príloha pre navrhovateľa :

Grafická príloha situačného výkresu, na ktorej je vyznačené umiestnenie stavby v súlade s podmienkami územného rozhodnutia (§3 vyhl.č. 532/2002 Z.z.) overená stavebným úradom

Doručuje sa :

1. DELTA ONLINE, spol. s.r.o., Pri salaši 2, 040 17 Košice - Barca
2. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava
3. Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
4. Obec Breznička, 985 02 Breznička 206
5. Obec Bukovce, 090 22 Bukovce 79
6. Obec Havaj, 090 23 Havaj 13
7. Obec Chotča, 090 21 Chotča 3
8. Obec Krušinec, 091 01 Krušinec 67
9. Obec Makovce, 090 23 Makovce 13
10. Obec Malá Poľana, 090 24 Malá Poľana 72
11. Obec Miková, 090 24 Miková 126
12. Obec Staškovce, 090 23 Staškovce 74
13. Mesto Stropkov, Hlavná 38/2, 091 01 Stropkov
14. Obec Veľkrop, 091 01 Veľkrop 23
15. Obec Vislava, 090 21 Vislava 61
16. Obec Vyškovce, 090 21 Vyškovce 12
17. Mesto Medzilaborce, Mierová 326/4, 068 01 Medzilaborce
18. Obec Rokytovce, 068 01 Rokytovce 75
19. Obec Krásny Brod, 068 01 Krásny Brod 69
20. Okresný úrad, odbor SOŽP, Športová 2, 091 01 Stropkov
21. Okresný úrad, odbor KR, Hlavná 51/26, 91 01 Stropkov
22. Okresný úrad, odbor SOŽP, Mierová 326/4, 068 01 Medzilaborce
23. Okresný úrad, odbor KR, Mierová 326/4, 068 01 Medzilaborce
24. Krajský pamiatkový úrad, Hlavná 115, 080 01 Prešov
25. Okresný úrad, odbor CDaPK, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
26. Okresný úrad, odbor CDaPK, Šarišská 148, 091 01 Stropkov
27. Okresný úrad, odbor pre CDaPK, Kukorelliho 1, 066 01 Humenné

28. Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, 080 01 Prešov
29. Správa a údržba ciest PSK, Sovietskych hrdinov 410, 089 01 Svidník
30. Správa a údržba ciest PSK, Mierová 5, 066 01 Humenné
31. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
32. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Ďumbierska 14, 040 01 Košice
33. Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Stropkovská 643/79, 089 01 Svidník
34. Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Osloboditeľov 108, 066 31 Humenné
35. ANTIK Telecom, s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice
36. SkyNet Infrastructure s.r.o., Osloboditeľov 78, 066 01 Humenné
37. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
38. Lesy SR, OZ, Čemernianska 136, 093 03 Vranov n/Top.
39. Železnice SR Bratislava, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
40. Ministerstvo dopravy SR, sekcia ŽDD, odbor DSÚ,
41. Ing. Richard Nagy, Kežmarská 311/10, 040 11 Košice
42. M-TEL, s.r.o., Južná trieda 68, 040 01 Košice

Vyvesené dňa :

Zvesené dňa :

.....
odtlačok pečiatky a podpis
oprávnenej osoby

.....
odtlačok pečiatky a podpis
oprávnenej osoby